



6 OBRAS





6.1 Inversiones 2010

6.1.1 Almería				
INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2010	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2010	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2010
PRINCIPALES INVERSIONES				
Desarrollo de Poniente. Dique exterior fase I	26.733.000	65.485	174.355	En ejecución
Nuevo Puesto de Inspección fronteriza	4.067.000	802.958	4.027.822	Ejecutado
Muelles de Ribera I y II en Puerto de Carboneras	16.000.000	7.388.407	8.565.944	En ejecución
Línea de transporte y subestación eléctrica	5.900.000	11.053	11.053	En ejecución
OBRAS MENORES				
Actuaciones de acondicionamiento de Infraestructuras en Muelles Poniente y Ribera	298.165	85.673	298.165	Ejecutado
Mejoras en las instalaciones pasajeros en el Puerto de Almería	260.860	260.860	260.860	Ejecutado
Nave y aparcamiento cubierto con lavadero en el Puerto de Almería	154.712	72.596	72.596	En ejecución
Mejora fachada edificio oficina central	49.500	49.500	49.500	Ejecutado
Centro transformación	66.478	66.478	66.478	Ejecutado
Instalación Seg. Control fronterizo y aduanero	75.627	75.627	75.627	Ejecutado
Otras obras menores	167.675	167.675	167.675	Ejecutado
OTRAS INVERSIONES				
ACTUACIONES EN PUERTO PESQUERO: Geotecnia y Proyectos	551.000	15.000	446.000	En ejecución
Sistemas de Seguridad	19.520	19.520	19.520	Ejecutado
Asistencias Técnicas	25.175	25.175	25.175	Ejecutado
Programas y aplicaciones informáticas	41.395	41.395	41.395	Ejecutado
Equipos informáticos	5.461	5.461	5.461	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	54.352	54.352	54.352	Ejecutado
Liquidaciones y Revisiones	412.121	412.121	412.121	Ejecutado
Señalización Marítima	47.370	47.370	47.370	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	72.000	72.000	72.000	Ejecutado
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA (EUROS)	55.001.412	9.738.706	14.893.469	





6.2 Breve descripción de las actuaciones más importantes

6.2.1 Puerto de Almería

NUEVO PUESTO DE INSPECCION FRONTERIZA (PIF).

El nuevo PIF es un edificio exento que consta de tres niveles y sótano y una plataforma de maniobras.

El sótano (1.974 m²) será utilizado como aparcamiento de vehículos y archivos.

En la planta baja (2.151 m²) se encuentran las dependencias del PIF estructuradas en tres bandas paralelas: zona de operaciones, zona de inspección, de almacenamiento temporal de muestras y mercancías y zona administrativa.

En las plantas primera y segunda (1.491 m² cada una) se reubicarán, aprovechando la altura y edificabilidad prevista en la zona en el Plan Especial aprobado por el Ayuntamiento, dependencias afectadas por la ocupación de espacio portuario de las obras de mejora de acceso promovidas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Esta obra es cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea.

6.2.2 Puerto de Carboneras

MUELLES DE RIBERA I Y II.

El objetivo fundamental que se persigue con esta ampliación es generar nuevos muelles y superficies para

dar respuesta a las demandas actuales y futuras que el tráfico de graneles sólidos, sobre todo el del yeso, requiere para poder aumentar su actividad.

Como primera actuación se construiría un muelle paralelo a la línea de costa de 246 metros lineales mediante cajones de hormigón aligerados con celdas antirreflejantes rectangulares con el fin de que la reflexión producida por el oleaje proveniente de direcciones que el dique de abrigo no es capaz de absorber, no afecte al muelle principal de Endesa. Tendría 18m de calado para atraque de buques granelero, y se generaría un área adosada de operación y almacenamiento de 48.000 m².

Sobre los cajones se dispone la superestructura coronada a la cota +4,15

Para delimitar la explanada generada con el futuro muelle se proyectan cierres en talud formados por núcleo de "todo uno" protegido por un manto de bloques de hormigón de 10 Toneladas. Se remata la sección con un espaldón de hormigón en masa que sirve de contención a la plataforma formada.

Además se ejecutaría un muelle adosado al contradique de dársena. Éste consiste en una alineación de 146 metros paralela al contradique de dársena del puerto de Endesa. La estructura de atraque se define como un muelle claraboya con celdas antirreflejantes de hormigón sumergido. El muelle iría cimentado a la -9,35 sobre una banqueta de escollera.



