



INFORME DEL DIRECTOR

En el año 2010, el tráfico total de mercancías de la Autoridad Portuaria ascendió a 3,9 millones de toneladas, disminuyendo en el 2,15 % respecto del año anterior. Es el tercer año en que el tráfico baja, aunque el descenso ha sido mucho menor que en 2009 y aunque persiste una situación económica difícil, esperamos una estabilización de los tráficos.

El Puerto de Almería subió su tráfico en el 30,36 % mientras que los de Carboneras disminuyeron en el 14,99 %.

En el Puerto de Almería se movieron 1.460.428 tns. Los graneles sólidos subieron un 109%. También la mercancía general subió un 4,61 %, alcanzando 556.553 tns., siendo las partidas más importantes: el tráfico ro-ro (425.740 tns.), que además aumenta un 0,95%, y bobinas de papel (49.881 tns.).

Por lo que se refiere a los Puertos de Carboneras, se movieron 2,4 millones de toneladas, de las cuales 1,6 millones lo hicieron por la concesión de Endesa y 0,8





millones por la de Holcim. El tráfico de carbón ha continuado su descenso y este año bajó en el 28,45 %, mientras que el de cemento en la concesión de Holcim subió un 7,78 %. Parece ser que el cemento se estabiliza, pero el carbón sigue su descenso, por la disminución de la demanda eléctrica e incrementos de otras fuentes de energía.

En cuanto al tráfico de pasajeros, que en 2009 subió un 1,63 %, este año 2010 ha bajado un 15,90%, quedándose en 994.752 pasajeros. Este importante descenso podría estar motivado también por la situación económica en España y en Europa, que hace que menos inmigrantes puedan pasar sus vacaciones en su país de origen.

Sin embargo, pese a que las escalas de Cruceros bajaron un 9%, el número de cruceristas se incrementó en 48% y alcanzó la cifra de 57.902 pasajeros.

Si vemos la cuenta de pérdidas y ganancias de 2010, hay que mencionar que los ingresos totales de explotación ascendieron a 12,85 Millones de Euros, bajando un 10,03 % respecto al año anterior. Destacan los ingresos por pasaje : 4,60 millones (36 % de los ingresos de explotación), ingresos por buques : 2,07 millones (16 %), ingresos por mercancías : 1,65 millones (12,86%) e ingresos por concesiones y autorizaciones : 2,52 millones (19,63 %).

Por lo que a total de gastos se refiere, ascendieron a 14,58 millones, con un descenso del 1,50 %. Los gastos de Personal bajaron un 2,62 %, amortizaciones bajaron el 0,14 % y otros gastos de explotación bajaron un 1,37 %.

El resultado del ejercicio ascendió a 138 Mil Euros con un descenso del 87 % respecto al anterior. Esta importante diferencia se debe principalmente al descenso del 24% en los ingresos por pasaje, debido al brusco descenso en el tráfico de pasajeros comentado anteriormente.

De los ingresos totales de la Autoridad Portuaria, el 90 % corresponden al Puerto de Almería y el 10 % a los de Carboneras.

El presupuesto de inversiones aprobado para el año 2010 ascendió a la cantidad de 9,67 Millones de Euros, habiéndose certificado, a 31 de Diciembre, 9,66 millones, que supone el 100% de la inversión prevista.

La Autoridad Portuaria mantiene el Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente, habiendo realizado la Auditoría del Sistema, en la ISO 9001:2000 e ISO 14001:2004, la empresa S.G.S. Durante este año 2010, se ha certificado también el Sistema de Seguridad y Prevención de Riesgos Laborales OHSAS 18001, por la empresa DNV y se ha iniciado la integración de los tres sistemas, que se auditarán conjuntamente ya en 2011.

En este ejercicio, se ha continuado la construcción del Nuevo Puesto de Inspección Fronteriza (P.I.F.), estando prevista el inicio de actividad, para septiembre 2011. Dichas obras cuentan con financiación de la Unión Europea a través de fondos FEDER.

En Carboneras, han continuado las obras de "Muelles de Ribera I y II. Dichas obras, que cuentan con financiación de la Unión Europea a través de fondos FEDER, consisten en la construcción de dos nuevos muelles para graneles y mercancía general. El Muelle de Ribera I de 246 metros y un calado de 18 m, con una superficie de operación y almacenamiento de 48 mil m² y el Muelle de Ribera II, de 146 metros y 9 m. de calado.





1.3 Evolución de los Tráficos habidos en los distintos puertos / 2010

MERCANCIAS	PUERTO ALMERIA		CARBONERAS				TOTAL ALMERIA-CARBONERAS		VARIAC. ALMERIA	VARIAC. CARB.	VARIAC. TOTAL
	2009	2010	HOLCIM		ENDESA		2009	2010	2009/2010	2009/2010	2009/2010
			2009	2010	2009	2010					
Graneles s.p.i.e.	104.410	22.404	615.651	795.351	2.144.800	1.525.238	2.864.861	2.342.993	-78,54	-15,93	-18,22
Gr.s.s.i.e.	385.041	807.404			41.770	62.719	426.811	870.123	109,69	50,15	103,87
Gr.liq.	1.502	906				3.553	1.502	4.459	-39,68		196,87
Merc.gral.	507.978	531.388		88	35.016	25.077	542.994	556.553	4,61	-28,13	2,50
Pesca fresca	4.037	3.930					4.037	3.930	-2,66		-2,66
Avituallamiento	117.334	94.396				24	117.334	94.420	-19,55		-19,53
TRAFICO TOTAL	1.120.302	1.460.428	615.651	795.439	2.221.586	1.616.611	3.957.539	3.872.478	30,36	-14,99	-2,15
Pasajeros	1.182.834	994.752					1.182.834	994.752	-15,90		-15,90
Número de buques	1.831	1.715	103	109	65	68	1.999	1.892	-6,34	5,36	-5,35
G.T.	25.707.067	23.355.208	441.480	607.226	1.447.005	1.260.286	27.595.552	25.222.720	-9,15	-1,11	-8,60
Valor pesca Miles Euros	8.980	9.310					8.980	9.310	3,68		3,68

