



6 OBRAS





6.1 Inversiones 2012

6.1.1 ALMERÍA / CARBONERAS

INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2011	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2012	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2012
PRINCIPALES INVERSIONES				
Puerto de Almería				
Ordenación y urbanización entorno nuevo P.I.F. y acometida eléctrica al C.T.	274.973	274.973	274.973	Ejecutado
Implantación medidas de seguridad en la lonja de pescado del Puerto de Almería	92.938	92.938	92.938	Ejecutado
Puerto de Carboneras				
Instalaciones eléctricas y de alumbrado en el Muelle de Ribera I del Puerto de Carboneras	279.411	279.411	279.411	Ejecutado
Sistemas de drenaje y decantación y de amarre en Muelle Ribera II del Puerto de Carboneras	238.642	238.642	238.642	Ejecutado
Cerramiento Perimetral del Muelle de Ribera II del Puerto de Carboneras	62.599,15	62.599,15	62.599,15	Ejecutado
OTRAS INVERSIONES				
Otras obras menores	111.134	111.134	111.134	Ejecutado
Sistemas de Seguridad	3.942	3.942	3.942	Ejecutado
Asistencias Técnicas	101.261	101.261	101.261	Ejecutado
Programas y aplicaciones informáticas	58.065	58.065	58.065	Ejecutado
Equipos informáticos	1.241	1.241	1.241	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	128.031	128.031	128.031	Ejecutado
Liquidaciones y Revisiones	1.390.622	1.390.622	1.390.622	Ejecutado
Señalización Marítima	65.519	65.519	65.519	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	72.000	72.000	72.000	Ejecutado
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA (Euros)	2.880.378	2.880.378	2.880.378	

6.2 Breve descripción de las actuaciones más importantes

6.2.1 Puerto de Almería

“ORDENACION Y URBANIZACION DEL ENTORNO DEL NUEVO PIF DEL PUERTO DE ALMERIA Y ACOMETIDA ELECTRICA AL CENTRO DE TRANSFORMACION ASOCIADO AL EDIFICIO”

Las obras consisten básicamente en la delimitación y ordenación vial de la superficie destinada al aparcamiento de camiones y de los vehículos del personal del nuevo edificio de PIF, parcela anexa a este edificio es su lateral Este. Además se ejecuta la acometida eléctrica del centro de transformación asociado al edificio con la red eléctrica existente perteneciente a la compañía eléctrica ENDESA.

Para alcanzar el primer objetivo se eliminan las marcas viales existentes, se ejecuta un vallado de cerramiento modular perimetral en la parcela de 23.000 m² de superficie, se aumenta la iluminación de la zona

mediante una columna de alumbrado de 30 m de altura y se vuelven a pintar marcas viales para la correcta organización del tráfico interno resultando un total de 102 plazas para aparcamiento de camiones y remolques. Complementariamente a este objetivo se instalan marquesinas exteriores como aparcamiento privado del personal laboral del edificio, se aumenta la longitud del muelle de carga situado en la parte norte del edificio y se dispone una zona de descanso con Bar y aseos en la parte sur del edificio.

Para la consecución del segundo objetivo se ejecuta una línea de media tensión desde una nueva celda de línea en el centro de transformación existente propiedad de Endesa, hasta llegar al C.T. que alimenta el nuevo edificio P.I.F.



“IMPLANTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LONJA DE PESCADO DEL PUERTO DE ALMERÍA”

El objeto de esta actuación es implantar un sistema de control de accesos en la lonja de pescado con objeto de dar cumplimiento a lo especificado en las diferentes Normativas, Directivas y Reglamentaciones internacionales respecto a la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo, mejorando el control de acceso a las zonas portuarias de personas, vehículos y mercancías.

Para ello, se cierra y acota el recinto exterior del edificio de la Lonja para su ordenación en cuanto a la entrada y salida de personas, vehículos y mercancías mediante un vallado antiescalable, puerta corredera motorizada y un acceso peatonal con un torno giratorio doble (entrada-salida).

Por el perímetro del cerramiento, se instala además un sistema de videovigilancia con cámaras domo controladas desde el Centro de Control.

6.2.2 Puerto de Carboneras

“PROYECTO DE INSTALACIONES ELECTRICAS Y DE ALUMBRADO EN EL MUELLE DE RIBERA I DEL PUERTO DE CARBONERAS”

El Proyecto ejecutado incluye la construcción de un centro de transformación en el perímetro de la zona portuaria para dar servicio desde la línea de A.T. de la compañía ENDESA que discurre enterrada longitudinalmente a lo largo de la carretera que linda con el Puerto a las necesidades previstas de consumo eléctrico en la nueva explanada. Por otro lado se dota a la misma de alumbrado a base de dos torres de 45 m. de altura de forma que se cubre la superficie de operación próxima al cantil del muelle, así como de 4 tomas eléctricas tipo “monaguillo” sobre la superestructura del nuevo Muelle I.

“SISTEMAS DE DRENAJE Y DECANTACIÓN Y DE AMARRE EN MUELLE DE RIBERA II DEL PUERTO DE CARBONERAS”.

La Autoridad Portuaria de Almería tiene previsto permitir el embarque de carbón desde el Puerto de Carboneras. El muelle donde se va a realizar dicha operación de embarque, es el Muelle de Ribera II, que dispone de

una línea de atraque de 146 m de longitud, y una superficie de almacenamiento anexa de 4.500 m².

Para la adecuada explotación de dicho muelle se realizan unas actuaciones adicionales de obra civil no contempladas en el “Proyecto Constructivo Muelle de Ribera II” pero necesarias para su correcta explotación:

- Suministro e instalación de un Bolardo – Gancho de escape rápido Triple (de 60 Tn por cada uno de los tres ganchos de fundición) para amarre de los largos de proa de barcos de entre 10.000 y 15.000 T.
- Construcción, dada la previsión de acopio de carbón en la nueva explanada de dos canales de decantación conectados con el canal captador perimetral existente, uno de 21 m. de longitud, 1m. de ancho y 1,15 m. de calado y otro de 26 m. de longitud, 1m. de ancho y 2,20 m. de calado

“CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL MUELLE DE RIBERA II DEL PUERTO DE CARBONERAS”

Construcción de cerramiento de separación de las explanadas asociadas a los Muelles de Ribera I y II a base de 188 m. de valla anti-escalable formada por paneles de malla soldada en alambre de acero galvanizado y plastificado con una altura de 2,43 m.

Además se instala una puerta corredera de 12 m de ancho x 2,50 m de altura con apertura motorizada y 230 m. de pretil metálico de seguridad.