



CARTA DE LA PRESIDENTA

La Autoridad Portuaria de Almería que incluye a los Puertos de Almería y Carboneras ha logrado un año mas obtener resultados positivos , aun teniendo en cuenta el difícil escenario económico en el que nos desenvolvemos.

Nuestros Puertos siguen estando en el centro de la actividad económica, constituyendo un apoyo fundamental para potenciar el comercio exterior y la competitividad de nuestra provincia.

Siendo así, hemos mantenido nuestros principales tráficos con crecimientos significativos en algunos de ellos, como es el ejemplo de los graneles sólidos en los que hemos alcanzado un crecimiento de un 20%, situándonos por encima de la media nacional. Este dato es especialmente satisfactorio para nosotros, puesto que en años anteriores, y debido a que estas mercancías están ligadas a la industria de la construcción, sufrimos descensos como con-



secuencia de la crisis inmobiliaria. No obstante y en gran parte gracias a la celeridad de las empresas de este sector que operan en el Puerto, se han abierto nuevos mercados, principalmente internacionales, que nos han llevado a unos resultados más que satisfactorios.

En cuanto a los contenedores que comienzan su andadura en el puerto de Almería en el año 2009, con un servicio FEEDER que permite desde entonces la entrada y salida de mercancía muy variada y que conecta el Puerto de Almería con casi todo el mundo, ha registrado muy buen comportamiento desde su comienzo alcanzando crecimientos anuales de más del 50%.

En este sentido negociamos en estos momentos con compañías globales que vengán a incrementar la oferta del tráfico de contenedores en el Puerto de Almería. Acuerdo que esperamos se produzca pronto.

El tráfico de pasajeros, uno de los principales del Puerto de Almería, es un tráfico ya maduro que se ha estabilizado en cifras que rondan el millón de pasajeros, cuya oscilación depende de diversos fac-

tores. Uno de ellos es la situación económica que ha afectado a muchos de los usuarios de nuestras líneas con el Norte de África, provocando moderadas fluctuaciones en los últimos años. En este sentido cabe decir que el Puerto de Almería se consolida como uno de los principales de España en el tráfico de pasajeros con el Norte de África.

Como vemos nuestros tráficos se consolidan con cifras muy aceptables que nos sitúan en la senda de crecimiento programada y prevista para los años venideros, sobre todo con las expectativas y oportunidades que nos proporcionará la recién terminada obra del Puerto de Carboneras.

Pasajeros, mercancías, cruceros, contenedores, graneles, búsqueda de nuevos mercados y oportunidades...son algunas de nuestras prioridades en las que hemos concentrado gran parte de nuestros esfuerzos a lo largo del año 2011, encaminados a mejorar y con el reto de resolver las dificultades que se nos presentan en un escenario de crisis económica mundial.

