



INFORME DEL DIRECTOR

El tráfico total de mercancías movidas en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Almería durante 2013 ha sido de 4,87 millones de Toneladas, con un descenso del 10,26% con respecto al habido en el ejercicio anterior.

El Puerto de Almería sufre un descenso del 40,15%, pasando de 1.682.109 toneladas a 1.006.821 toneladas, debido principalmente al importante descenso en los graneles sólidos, especialmente el yeso y el clinker. La mercancía general en Almería, también desciende un 8,16 % por dis-

minución en RoRo principalmente y también cemento y papel, aunque aumentando considerablemente los abonos naturales y materiales de construcción.

En Carboneras el tráfico aumenta un 3,14%. En el puerto de Endesa en el 5,19%, pasando de 2.792.857 toneladas a 2.937.795 toneladas en el 2.013. En el puerto de Holcim baja un 2,84%, pasando de 957.002 toneladas en 2012 a 929.811 toneladas en el presente año, con incremento muy significativo en cemento y Clinker, pero un descenso importante en escorias y yeso. El muelle gestionado directamente por



la Autoridad Portuaria ha duplicado las toneladas de 2012, alcanzando las 492 mil toneladas.

El movimiento de pasajeros en el Puerto de Almería ha sido de 690.797 frente a 724.662 del ejercicio anterior, lo que porcentualmente supone un descenso del 4,68%. Los pasajeros con Melilla, bajan un 14,15%, con Argelia aumentan un 26,10%, y con Nador disminuyen apenas un 0,49%.

Al cierre del ejercicio 2013 las Pérdidas de Explotación ha ascendido a 255.921,79 euros frente a beneficios de 123.311,28 euros registrados en el ejercicio anterior. El importe neto acumulado de la cifra de negocios, en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria asciende a 12.601.577,29 euros frente a 13.104.303,67 euros en igual periodo del ejercicio anterior, lo que porcentualmente supone un descenso del 3,84%. Del total del importe neto de la cifra de negocios el Puerto de Almería representa el 77,06 %, el Puerto de Endesa el 12,89%, el de Holcim el 2,00 % y el Muelle de Ribera I gestionado por la Autoridad Portuaria, el 4,21%, el Muelle de Ribera II el 3,06% y el resto de concesiones y tráficados movidos por el muelle de la Autoridad Portuaria en Carboneras representa el 0,78%.

Se ha cumplido satisfactoriamente el Plan de Austeridad, habiéndose producido un descenso adicional del 10,61% con respecto al presupuesto aprobado para el ejercicio 2012. En "otros gastos de Explotación" también se ha producido un descenso del 7,64%. Los gastos de personal han disminuido un 0,66% con respecto a 2012.

El Presupuesto para inversiones en obras y equipos, correspondiente al ejercicio 2013, ha sido de 1.435.000 euros.

A 31/12/2013 se han certificado obras y se han adquirido bienes inventariables por importe de 1.316.876,58 euros, lo que representa el 91,77% del Plan de Inversiones aprobado.

Las inversiones más significativas durante el ejercicio 2013 han sido las siguientes:

Denominación de la Inversión	Importe (€)
Sistema integrado control parking vehículos pesados TIR	61.733,00
Acondicionamiento cubierta edificio faro Sabinar	36.873,64
Mareógrafo Puerto de Carboneras	28.293,35
Mejora y desarrollo plataforma administración electrónica	28.000,00
S.L. Sistema drenaje y amarre M.Ribera II Carboneras	23.810,45
A.T. y estudios diversos Dique Poniente, 1ª Fase	99.025,00
Suministro equipos telecomunicaciones y seguridad	165.550,00
Adecuación Estación Marítima y pasarelas Norte África	63.268,49
Instalación 3 tomas corriente	31.005,30
Ejecución obra Nuevo Dique de Poniente, 1ª Fase	600.000,00

La Autoridad Portuaria ha renovado la certificación del Sistema Integrado de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad/PRL, habiendo recibido la certificación del Sistema Integrado por Bureau Veritas.