



6

OBRAS

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año

INVERSIONES EN EJECUCION O EJECUTADAS EN EL AÑO 2015	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2015	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2015
PRINCIPALES INVERSIONES				
Puerto de Almería				
Nuevo Dique de Poniente (1ª Fase)	14.694.210	2.530.970	14.694.210	Ejecutado
Acondicionamiento y mejora red viaria	258.194	258.194	258.194	Ejecutado
Protección contra incendios en entorno de Lonja del Puerto Pesquero	33.206	33.206	33.206	Ejecutado
Implantación Nuevo Plan de Protección en el Puerto de Almería	367.765	276.543	367.765	Ejecutado
Puerto de Carboneras				
Infraestructura suministro agua y ordenación explanada Muelle Ribera I Puerto Carboneras	1.229.471	1.028.369	1.229.471	Ejecutado
Duque de Alba del Muelle de Ribera I	2.934.955	1.974.803	1.974.803	En ejecución
Ordenación de acceso a explanada del Muelle de Ribera I	172.025	172.025	172.025	Ejecutado
Viales interiores en explanada de Muelle de Ribera I	101.583	101.583	101.583	Ejecutado
Vial perimetral y protección de explanada en alineación de Ribera	200.251	200.251	200.251	Ejecutado
OTRAS INVERSIONES				
Solución integral automatizada de vigilancia	22.500	15.000	15.000	Ejecutado
Minimización Impacto Ambiental en Explotación Portuaria	63.690	57.982	57.982	En ejecución
Señalización marítima	75.605	75.605	75.605	Ejecutado
Otras obras menores	322.764	322.764	322.764	Ejecutado
Otras inversiones en Sistemas de Seguridad	46.086	46.086	46.086	Ejecutado
Asistencias Técnicas	250.880	244.820	244.820	Ejecutado
Liquidaciones y revisiones	514.509	514.509	514.509	Ejecutado
Programas y aplicaciones informáticas	131.868	131.868	131.868	Ejecutado
Equipos informáticos	32.160	32.160	32.160	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	425.416	425.416	425.416	Ejecutado
% Cultural obras	37.691	37.691	37.691	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	72.000	72.000	72.000	Ejecutado
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA (Euros)	21.986.828	8.551.845	21.007.408	

6.2 Descripción de las obras más importantes

PUERTO DE ALMERÍA

"NUEVO DIQUE DE PONIENTE (1ª FASE) DEL PUERTO DE ALMERIA"

Las obras consisten en la ejecución de un dique exento de 406,70 m. de longitud que arranca a 390 m. del Muelle de Pechina, forma con éste un ángulo de 10º y discurre entre las batimétricas -22 y -28. El objetivo principal es proporcionar abrigo al Muelle de Pechina mejorando considerablemente sus condiciones de operatividad.

El dique es vertical formado por 9 cajones de hormigón armado de 45,10 m. de eslora y 21 m. de manga en fuste, lo que viene determinado por motivos de explotación para disponer de la posibilidad de instalación de un medio cargador con 18 m. de distancia entre patas.

El nuevo dique vertical permite, adicionalmente al abrigo proporcionado al Muelle de Pechina, la posibilidad de atracar buques en su cara protegida, requisito considerado totalmente necesario en el diseño de la presente obra.

El puntal de los cajones es variable en función de la profundidad, desde 23 a 28 m. La distribución interior de los mismos coincide en todos los casos, 10 celdas en sentido longitudinal y 5 en sentido transversal. Todas ellas de 4.40 m, excepto las exteriores que, en ambos sentidos son de 2.8 m. Quedando, por tanto, unos espesores de paredes interiores de 25 cm y exteriores de 50 cm. La solera es de 90 cm de espesor con una anchura en la base de 22 m, que incluyen las zapatas de 0.50 m.

Las celdas se rellenan con material granular procedente del material de dragado obtenido en la futura dársena.

En todos los cajones se dejan cámaras antirreflejantes, que se consiguen ejecutando una serie de ranuras en la pared exterior lado dársena y la interior junto a ella, ambas longitudinales. Las paredes transversales también presentan estas ranuras, de tal forma que toda la hilera interior de celdas antirreflejantes queda unida a su vez entre sí.

Los cajones se encuentran cimentados a lo largo de toda la alineación sobre una banqueta de escollera de 100 a 300 kg de 2 m de espesor. La parte superior se encuentra enrasada con material más fino, con el fin de garantizar un apoyo uniforme. En el lado mar se coloca una berma de protección con escollera más pesada, de 2-3 t y para evitar la socavación se coloca un bloque de guarda de 4x2x2 m.

En la superestructura se ejecuta una viga cantil en el lado dársena de 3 metros de anchura, que corona a la cota +4,00. El dique se remata con un espaldón de hormigón armado que alcanza la cota +7,00, lo que permite que no sea rebasable.

Se prevé asimismo la colocación de bolardos y defensas. Para el amarre de buques está previsto que se dispongan bolardos de 200 toneladas de capacidad nominal cada 25 metros. Coincidiendo con la posición de los bolardos se colocarán defensas cilíndricas tipo C 2300Ø - 1150Ø y longitud 2,5 metros.

Las obras dieron comienzo en el mes de Diciembre de 2013 y concluyeron en el mes de Junio de 2015.

Cuentan con financiación procedente de los Fondos FEDER de la Unión Europea en un 80 % de su presupuesto.

"IMPLANTACION DEL NUEVO PLAN DE PROTECCION EN EL PUERTO DE ALMERIA. VERSION 2"

Esta actuación responde al cumplimiento de los requisitos establecidos por la Secretaría de Estado de Seguridad del Ministerio del Interior, según los que se deben realizar unas actuaciones en el recinto portuario en materia de seguridad para la implantación del Plan de Protección del Puerto de Almería, motivado y enfocado al tránsito de pasajeros, vehículos y mercancías entre el Puerto de Almería y el norte de África.

Asimismo se acomete una reordenación de viales y accesos en determinadas zonas del recinto portuario con el fin de mejorar la seguridad vial del tráfico interior existente.

El Proyecto incluye las siguientes actuaciones:

- Control de intrusismo para personas en todo el perímetro de seguridad de las instalaciones portuarias
- Control de intrusismo para vehículos en las diferentes puertas de acceso de las instalaciones portuarias
- Adecuación de accesos existentes mediante la ejecución de enlaces (glorietas), debidamente señalizados para ordenación del tráfico de en-

trada y salida al Puerto.

- Red de Comunicaciones formada por todos los elementos de red que permitirán interconectar todas las cámaras térmicas y los lectores de matrículas con el Centro de Control de la Policía Portuaria en la Estación Marítima, donde se ubicarán los servidores de gestión del sistema.

Las obras comenzaron en el mes de Octubre de 2014 y finalizaron en Mayo de 2015.

Esta actuación cuenta con financiación procedente de los Fondos POCTEFEX de la Unión Europea.

PUERTO DE CARBONERAS

“INFRAESTRUCTURAS PARA SUMINISTRO DE AGUA y ORDENACION DE LA EXPLANADA EN EL MUELLE DE RIBERA I DEL PUERTO DE CARBONERAS”.

Las obras de “MUELLES DE RIBERA I Y II EN EL PUERTO DE CARBONERAS” están concluidas. Para la adecuada explotación del Muelle de Ribera I se están llevando a cabo las siguientes actuaciones:

- Sistema de control de acceso a la explanada y establecimiento de un sistema centralizado de video vigilancia
- Acometida de abastecimiento de agua al Muelle para protección contra incendios y abastecimiento a buques y a dependencias. Dicho suministro se produciría desde la desaladora gestionada por ACUAMED dada su proximidad al nuevo Muelle
- Reposición del vallado perimetral que separa la explanada de la carretera y establecimiento de un sistema de alumbrado a lo largo del mismo
- Ejecución de viales para ordenar la circulación sobre la nueva explanada.
- Ejecución de vallado perimetral
- Alumbrado de la nueva explanada.

Las obras comenzaron en el mes de Septiembre de 2014 y finalizaron en Junio de 2015.

Cuentan con financiación procedente de los Fondos FEDER de la Unión Europea en un 80 % de su presupuesto.

“ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE RED VIARIA DEL PUERTO DE ALMERIA”.

Actuaciones de mejora en la pavimentación de determinadas áreas y viales del Puerto de Almería con tratamientos diversos en función del estado del firme y pensando en su adecuación al uso presente y futuro a que se destinan las áreas afectadas.

Las obras se ejecutaron entre los meses de Enero a Junio de 2015.

Las obras cuentan con ayuda del 80 % procedente de Fondos FEDER de la Unión Europea correspondientes al tramo 07-13.

“ORDENACIÓN DE ACCESO AL PUERTO DE CARBONERAS”

Esta actuación ha tenido por objeto la ordenación del acceso al Puerto de Carboneras desde la carretera provincial AL-5106. Anteriormente dicho acceso se realizaba desde la misma de forma directa, siendo necesario la realización de giros a la izquierda. Debido al aumento de tráfico generado por el incremento de actividad en el Puerto al poner en servicio los nuevos Muelles, se hizo necesaria una remodelación de dicho acceso articulando y distribuyendo el tráfico mediante la construcción de una rotonda.

Las obras comenzaron en el mes de Febrero de 2015 y finalizaron en Abril de 2015.

“EJECUCION DE VIALES INTERIORES EN EXPLANADA DEL MUELLE DE RIBERA I DEL PUERTO DE CARBONERAS”

Previamente a esta actuación, la explanada adosada al Muelle de Ribera I del Puerto de Carboneras se encontraba toda ella acabada en zahorra artificial, sin definición de viales para delimitación del tráfico que circula por ella.

Con objeto de ordenar el tránsito de vehículos y definición de zonas de acopio en la explanada se ha acometido la ejecución de una red viaria interior en la misma para delimitar las distintas zonas de operación.

Las obras comenzaron en el mes de Marzo de 2015 y finalizaron en Mayo de 2015.

“NUEVO DUQUE DE ALBA DEL MUELLE DE RIBERA I”

El objeto es la construcción de un Duque de Alba a Poniente del Muelle de Ribera I con objeto de facilitar la carga de los nuevos barcos previstos para atracar en dicho muelle:

- Permitir el amarre de barcos de hasta 140 000 TPM en el Muelle de Ribera I con un largo de proa al mismo
- Posibilitar el atraque de dos barcos menores de forma simultánea. Los dos barcos susceptibles de atracar simultáneamente aprovechando el duque de Alba serían de 140 m y 100 m de eslora.
- Posibilitar el futuro trasiego y carga de graneles líquidos.

La estructura presenta la misma orientación que el actual Muelle de Ribera I, separados entre sí 88,00 metros (entre defensas). La obra de amarre se diseña como una estructura de cajones flotantes de hormigón armado con cámaras antirreflejantes en el lado mar. Las dimensiones de los dos cajones proyectados son las siguientes:

- Puntal: 20,00 metros
- Eslora: 25,80 metros
- Anchura de fuste: 15,50 metros

Además, se ejecuta un cierre de la explanada en el extremo sur del Muelle de Ribera I mediante la ejecución de un muro de hormigón sumergido de anchura variable para aumentar la operatividad de la carga y descarga en la línea de Muelle existente. Dicho muro presenta en planta una alineación perpendicular retranqueada a la del Muelle de Ribera I, muriendo contra el talud de bloques de 10 t existente.

Las obras se adjudicaron en Marzo de 2015. El comienzo de las mismas fue en Mayo de 2015, estando ejecutado a Diciembre el 70 % de los trabajos.

Cuentan con financiación procedente de los Fondos FEDER de la Unión Europea en un 80 % de su presupuesto.

“VIAL PERIMETRAL Y PROTECCION DE EXPLANADA EN ALINEACION DE RIBERA DEL PUERTO DE CARBONERAS”.

Construcción de nuevo vial de circulación interior desde el acceso de la carretera provincial AL-5106, hacia el Puerto de Holcim; regularización y formación de pendientes en el pavimento del tramo de explanada tras el Muelle de Ribera I entre la línea trasera de la estructura de cajones que conforma

el Muelle y las parcelas de acopio de graneles; protección del talud de la explanada de Ribera en la zona colindante con la rotonda de distribución del tráfico recientemente construida, dado que el frente de costa sufre un proceso erosivo por los temporales de Levante.

Las obras se ejecutaron en Diciembre de 2015.

Las obras cuentan con ayuda del 80 % procedente de Fondos FEDER de la Unión Europea correspondientes al tramo 07-13.

