

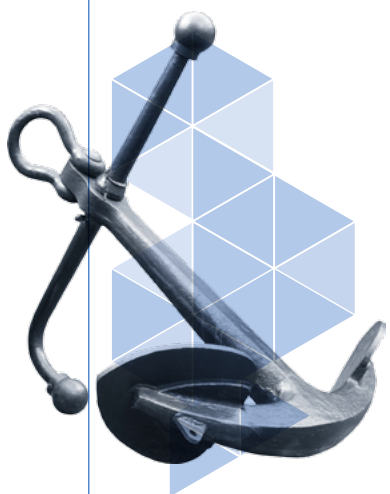


6

OBRAS

## 6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año

INVERSIONES EN EJECUCION O EJECUTADAS EN EL AÑO 2016	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2016	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2016
<b>PRINCIPALES INVERSIONES</b>				
<b>Puerto de Almería</b>				
Implantación de medidas de protección en el Puerto Pesquero	202.520	202.520	202.520	Ejecutado
Cimentación y estructura de barreras atrapapolvo en el Puerto de Almería	197.142	197.142	197.142	Ejecutado
Estudio de alternativas acceso ferroviario Puerto de Almería	61.025	61.025	61.025	En ejecución
<b>Puerto de Carboneras</b>				
Duque de Alba del Muelle de Ribera I	2.934.955	960.152	2.934.955	Ejecutado
<b>OTRAS INVERSIONES</b>				
Señalización marítima	45.040	45.040	45.040	Ejecutado
Otras obras menores	181.067	181.067	181.067	Ejecutado
Otras inversiones en Sistemas de Seguridad	15.521	15.521	15.521	Ejecutado
Asistencias Técnicas	139.966	139.966	139.966	Ejecutado
Eficiencia energética	17.705	17.705	17.705	Ejecutado
Programas y aplicaciones informáticas	39.799	39.799	39.799	Ejecutado
Equipos informáticos	13.225	13.225	13.225	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	132.841	132.841	132.841	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	72.000	53.000	53.000	Ejecutado
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA (Euros)</b>	<b>4.052.806</b>	<b>2.059.003</b>	<b>4.033.806</b>	



## 6.2 Descripción de las obras más importantes

### PUERTO DE ALMERÍA

#### “IMPLANTACION DE MEDIDAS DE PROTECCION EN EL PUERTO PESQUERO DE ALMERIA”

Con fecha de Octubre de 2015 se redactó el “Proyecto de Implantación de Medidas de Protección en el Puerto Pesquero de Almería”, en base a las necesidades existentes de establecer un sistema e instalar una tecnología con soporte técnico, con el doble objetivo de evitar la inseguridad y permitir el desarrollo de la faena diaria a los usuarios de dicha zona.

Para conseguir este objetivo se ha llevado a cabo la implantación de una serie de medidas que consisten en la creación de un recinto cerrado mediante instalación de vallado con un único acceso con sistema de cierre y control del tránsito mediante sistema de barreras y cámaras de control.

El Proyecto contempla las siguientes actuaciones:

- Sistema de Protección Perimetral: Se establece un cerramiento que deja independiente el Muelle del Dique Sur y el Muelle de Ribera 1ª Alineación del pesquero. Se instalan puertas metálicas correderas de acero galvanizado en caliente. Asimismo en el acceso desde la Casa del Mar se dispone una puerta de acceso peatonal, de apertura manual.
- Sistema de Vigilancia: se establece un sistema CCTV con cámaras fijas y cámaras domo en las cubiertas de los edificios para cubrir el espacio acotado, con grabación permanente.
- Sistema de Control de Acceso de Personas/Vehículos: Se establece un control de accesos a personas/vehículos a través de lector de matrículas para vehículos y de tarjetas personalizadas, para el acceso a dicha zona acotada
- Red Contraincendios: Se ejecuta la canalización necesaria para cerrar el anillo de la red de contraincendios existente en el puerto pesquero.
- Red de Alumbrado: Se mejora la red de iluminación existente en el perímetro de actuación del puerto pesquero, para complementar y permitir un adecuado sistema de vigilancia, y además conseguir una mejora energética de la red, sustituyendo las luminarias existentes por led y colocando nuevos báculos en una zona puntual del Muelle Dique Sur, donde la iluminación es insuficiente.

Las obras se adjudicaron en febrero de 2016. El comienzo de las mismas fue en mayo de 2016 y concluyeron en agosto de 2016.

#### “CIMENTACION Y ESTRUCTURA PARA SOPORTE DE BARRERA ATRAPAPOLVO EN EL PUERTO DE ALMERIA”

Instalación de un sistema para evitar las posibles molestias ambientales sobre el entorno derivadas de polvo generado por el trasiego, almacenaje y manipulación de graneles sólidos en la zona portuaria a la intemperie, en concreto, en el Muelle de Pechina.

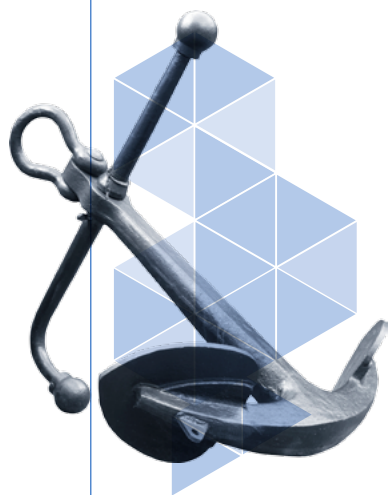
La Autoridad Portuaria adquirió 40 unidades de malla denominada atrapa-polvo, en fibra de poliéster de alta tenacidad, con un recubrimiento de resina plástica de PVC por ambos lados, con un índice de porosidad del 20%, de 4 m. de ancho por 10 m. de alto, dimensiones de cada malla, formando cuadrículas unidas por una lona de vinilo de resina plástica de PVC.

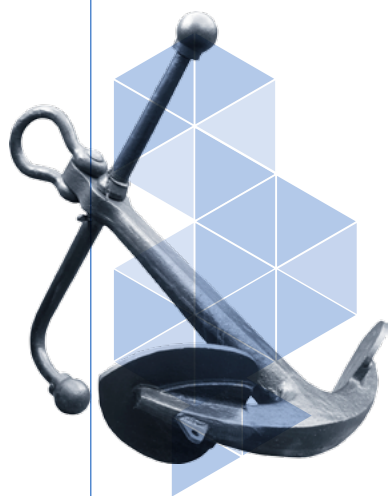
Se ha procedido a su instalación mediante una cimentación y estructura de soporte de acero galvanizado en caliente permitiendo una colocación trasladable y además desmontable, de forma que pueda transportarse y ubicarse en cualquier lugar o disposición según la necesidad existente.

Asimismo se ha instalado un sistema de pulverización mediante nebulizadores, para crear un ambiente con la suficiente humedad y así evitar que, tras la emisión de partículas de polvo en la carga-descarga y almacenamiento al aire libre, se afecte a las instalaciones portuarias o a las zonas residenciales más próximas.

La longitud total de las pantallas es de 160 m. con una altura de 10 metros más la altura de la zapata.

Las obras se adjudicaron en julio de 2016. El comienzo de las mismas fue en agosto de 2016 y concluyeron en diciembre de 2016.





## PUERTO DE CARBONERAS

### “NUEVO DUQUE DE ALBA DEL MUELLE DE RIBERA I”

El objeto es la construcción de un Duque de Alba a Poniente del Muelle de Ribera I con objeto de facilitar la carga de los nuevos barcos previstos para atracar en dicho muelle:

- Permitir el amarre de barcos de hasta 140 000 TPM en el Muelle de Ribera I con un largo de proa al mismo
- Posibilitar el atraque de dos barcos menores de forma simultánea. Los dos barcos susceptibles de atracar simultáneamente aprovechando el duque de Alba serían de 140 m y 100 m de eslora.
- Posibilitar el futuro trasiego y carga de graneles líquidos.
- La estructura presenta la misma orientación que el actual Muelle de Ribera I, separados entre sí 88,00 metros (entre defensas). La obra de amarre se diseña como una estructura de cajones flotantes de hormigón armado con cámaras antirreflejantes en el lado mar. Las dimensiones de los dos cajones proyectados son las siguientes:
  - Puntal: 20,00 metros
  - Eslora: 25,80 metros
  - Anchura de fuste: 15,50 metros

Además, se ejecuta un cierre de la explanada en el extremo sur del Muelle de Ribera I mediante la ejecución de un muro de hormigón sumergido de anchura variable para aumentar la operatividad de la carga y descarga en la línea de Muelle existente. Dicho muro presenta en planta una alineación perpendicular retranqueada a la del Muelle de Ribera I, muriendo contra el talud de bloques de 10 t existente.

Las obras se adjudicaron en marzo de 2015. El comienzo de las mismas fue en mayo de 2015 y concluyeron en septiembre de 2016.

Cuentan con financiación procedente de los Fondos FEDER de la Unión Europea.

