



## INFORME DEL DIRECTOR

El tráfico total de mercancías movidas en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Almería durante 2.011 ha experimentado un aumento del 19,31 % con respecto al habido en el ejercicio anterior, situándose en los 4,65 millones de toneladas frente a los 3,89 millones de toneladas del pasado año.

El Puerto de Almería incrementa el tráfico de mercancías en el 3,35 %, pasando de 1.483.179 toneladas a 1.532.870 toneladas. Los graneles sólidos crecen el 2,10 % con aumentos generalizados en todos los

tráficos, a excepción de abonos, coque de petróleo y escorias, destacando sobre los demás el aumento en yeso y cemento. La mercancía general se incrementa alrededor del 7,97 % con aumentos generalizados en todos los tráfico.

En Carboneras el tráfico aumenta en el puerto de Endesa en el 40,41 %, pasando de 1.534.688 toneladas a 2.154.879 toneladas en el 2.011. En el puerto de Holcim crece en el 9,14 %, pasando de 795.439 toneladas en 2.010 a 868.171 toneladas en el presente año, con



incremento muy significativo en escorias. El muelle gestionado directamente por la Autoridad Portuaria incrementa su tráfico en el 11,666 % con respecto a igual periodo del ejercicio anterior, pasando de 81.923 toneladas a 91.476 toneladas.

El movimiento de pasajeros en el Puerto de Almería ha sido de 926.699 frente a 994.752 del ejercicio anterior, lo que porcentualmente supone un descenso del 6,84 %. Los pasajeros con Melilla, Marruecos y Argelia decrecen en el 5,04 %, situándose en 889.652 frente a 936.850 del pasado año.

Al cierre del ejercicio 2011 el Beneficio de Explotación ha ascendido a 337.925,13 euros frente a 128.302,25 euros registrados en el ejercicio anterior. El importe neto acumulado de la cifra de negocios, en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria asciende a 12.379.540,83 euros frente a 12.849.988,35 euros en igual periodo del ejercicio anterior, lo que porcentualmente supone un descenso del 3,66 %. Del total del importe neto de la cifra de negocios el Puerto de Almería representa el 86,23 %, el Puerto de Endesa el 10,33 %, el de Holcim el 1,72 % y el resto de concesiones y tráfico movidos por el muelle de la Autoridad Portuaria en Carboneras representa el 1,73 %.

Se ha cumplido satisfactoriamente el Plan de Austeridad. Los gastos afectados por las limitaciones presupuestarias han ascendido a 4.463.410,48 euros, reduciéndose en el 6,29 % con respecto al presupuesto aprobado para el presente ejercicio, habiendo descendido asimismo en el 11,69 % con respecto a los que se produjeron en 2010 y que ascendieron a 5.054.482,31 euros.

El Presupuesto para inversiones en obras y equipos, correspondiente al ejercicio 2.011, ha sido de 10.086.000 euros.

A 31/12/2011 se han certificado obras y se han adquirido bienes inventariables por importe de 9.464.700,93 euros, lo que representa el 93,84 % del Plan de Inversiones aprobado.

Las inversiones más significativas durante el ejercicio 2.011 han sido las siguientes:

DENOMINACIÓN DE LA INVERSIÓN	IMPORTE (€)
Muelle de Ribera I (Carboneras)	6.958.973,40
Muelle de Ribera II (Carboneras)	483.577,13
Revisiones de precios Muelles I y II (Carboneras)	830.614,13
Nave y aparcamientos cubiertos lavadero	91.623,53
Adecuación instalaciones nuevo P.I.F.	248.519,95
Trabajos complementarios adecuación instalación P.I.F.	19.389,46
Aparcamientos públicos Muelle de Levante	227.372,88

En Carboneras han finalizado las obras de "Muelle de Ribera I y II", que cuentan igualmente con financiación europea a través de fondos FEDER. El Muelle de Ribera I de 246 m de longitud y un calado de 18 m, con una superficie de operación y almacenamiento de 48.000 m<sup>2</sup> y el Muelle de Ribera II, de 146 m de longitud y 9 m de calado.

Durante el año 2011 han sido otorgadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Almería las siguientes concesiones:

- Ampliación del plazo de la concesión administrativa otorgada a Endesa Generación, S.A. por O.M. de 21 de Abril de 1983, para construcción de un puerto con destino a la recepción y descarga de Carbón térmico en Carboneras.
- Concesión administrativa a Endesa Generación, S.A., para explotación con carácter dedicado del Muelle de Ribera II y anejos del Puerto de Carboneras.
- Concesión administrativa en el Puerto de Almería, para ampliación y modernización de las naves y oficinas de Astilleros y Talleres el Puerto, S.L.

La Autoridad Portuaria ha terminado la integración de los Sistemas de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad/PRL, habiendo recibido la certificación del Sistema Integrado por Bureau Veritas.



## 1.3 Evolución de los Tráficos habidos en los distintos puertos / 2011

CUADRO DE EVOLUCION DE LOS TRAFICOS HABIDOS EN LOS DISTINTOS PUERTOS /2011

MERCANCÍAS	PUERTO ALMERIA		CARBONERAS				TOTAL ALMERÍA-CARBONERAS		VARIAC. ALMERÍA	VARIAC. CARB.	VARIAC. TOTAL
	2010	2011	HOLCIM		ENDESA		2010	2011	2010/2011	2010/2011	2010/2011
			2010	2011	2010	2011					
Graneles s.p.i.e.	22.404	54.515	795.351	868.171	1.525.238	2.154.879	2.342.993	3.077.565	143,33	30,27	31,35
Gr.s.s.i.e.	807.404	792.750			62.719	60.679	870.123	853.429	-1,81	-3,25	-1,92
Gr.liq.	906	0	0	0	3.553	2.986	4.459	2.986	-100,00		-33,03
Merc.gral.	531.338	568.544	88		25.077	27.784	556.503	596.328	7,00	10,41	7,16
Pesca fresca	3.930	4.490	0	0	0	0	3.930	4.490	14,25		14,25
Avituallamiento	94.396	82.847	0	0	24	27	94.420	82.874	-12,23		-12,23
<b>TRAFICO TOTAL</b>	<b>1.460.378</b>	<b>1.503.146</b>	<b>795.439</b>	<b>868.171</b>	<b>1.616.611</b>	<b>2.246.355</b>	<b>3.872.428</b>	<b>4.617.672</b>	<b>2,93</b>	<b>29,12</b>	<b>19,24</b>
Pasajeros	994.752	926.563					994.752	926.563	-6,85		-6,85
Número de buques	1.715	1.443	109	106	68	63	1.892	1.612	-15,86	-4,52	-14,80
G.T.	23.355.208	22.389.558	607.226	638.595	1.260.286	1.706.522	25.222.720	24.734.675	-4,13	25,57	-1,93
Valor pesca Miles Euros	9.310	9.899					9.310	9.899	6,32		6,32

