



INFORME DEL DIRECTOR

En el año 2009, el tráfico total de mercancías de la Autoridad Portuaria ascendió a casi 4 millones de toneladas, disminuyendo en el 32,33% respecto del año anterior. Es el segundo año en que el tráfico baja y debemos hacer referencia a la crisis económica, que afecta de forma generalizada a casi todos los puertos españoles, siendo la media de -14,04% de disminución de tráficos.

El Puerto de Almería bajó su tráfico en el 33,85% mientras que los de Carboneras disminuyeron en el 31,74%.

En el Puerto de Almería se movieron 1.120.302 tns. Los graneles sólidos bajaron un 36%. También la

mercancía general bajó un 32,08%, alcanzando 507.978 tns., siendo las partidas más importantes: el tráfico ro-ro (419.437 tns.), que además aumenta un 3,24%, abonos (33.700 tns.) y bobinas de papel (28.455 tns.).

Por lo que se refiere a los Puertos de Carboneras, se movieron 2,8 millones de toneladas, de las cuales 2,2 millones lo hicieron por la concesión de Endesa y 0,6 millones por la de Holcim. El tráfico de carbón bajó en el 23,37%, mientras que el de cemento en la concesión de Holcim bajó un 52%. La crisis afecta mucho al Sector de la Construcción, y por tanto a los tráficos de Cemento. También ha



habido un descenso importante en los tráficos de Carbón, por la disminución de la demanda eléctrica e incrementos de otras fuentes de energía.

En cuanto al tráfico de pasajeros, es el único que se ha comportado bien este año, donde se alcanzó la cifra de 1.182.000 pasajeros, con un incremento del 1,63%, respecto al año 2008. Las escalas de Cruceros bajaron un 23,61%. El número de cruceristas también bajó en un 35%, pero se alcanzó la cifra de 38.903 pasajeros. Dentro del tráfico de pasaje, hubo un incremento del 18,19% de los pasajeros con Melilla, y un leve descenso del 0,31% de los pasajeros en tráfico exterior (Nador, Alhucemas y Ghazaouet).

Como cifras más relevante de la cuenta de pérdidas y ganancias de 2009, hay que destacar que los ingresos totales de explotación ascendieron a 14,28 Millones de Euros, bajando en el 16,88% respecto al año anterior. Destacan los ingresos por pasaje: 6,10 millones (42% de los ingresos de explotación), ingresos por buques: 2 millones (14%), ingresos por mercancías: 1,64 millones (11%) e ingresos por concesiones y autorizaciones: 2,45 millones (17,44%).

Por lo que a total de gastos se refiere, ascendieron a 14,81 millones, con un incremento del 3,81%. Los gastos de Personal se incrementaron en el 4,48%, amortizaciones bajaron el 1,55% y otros gastos de explotación crecieron el 7,79%.

El resultado del ejercicio ascendió a 1,44 Millones de Euros con un descenso del 67% respecto al anterior. Estas diferencias no solo se deben a los descensos estructurales motivados por la crisis y la disminución de tráficos, sino porque en 2008 hubo tráficos puntuales asociados al montaje de la tubería de gas con Argelia, que supusieron unos ingresos importantes, no habituales.

De los ingresos totales de la Autoridad Portuaria, el 89% corresponden al Puerto de Almería y el 11% a los de Carboneras.

El presupuesto de inversiones aprobado para el año 2009 ascendió a la cantidad de 9,79 Millones de Euros, habiéndose certificado, a 31 de Diciembre, 6,75 millones, que supone el 71% de la inversión prevista.

La Autoridad Portuaria mantiene el Sistema Inte-

grado de Calidad y Medio Ambiente, habiendo realizado la Auditoría del Sistema, en la ISO 9001:2000 e ISO 14001:2004, la empresa S.G.S. Durante este año 2009, se ha iniciado la implantación del Sistema de Seguridad y Prevención de Riesgos Laborales OHSAS 18001.

En este ejercicio, se ha redactado el proyecto constructivo de la primera fase del Dique de Abrigo del Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. Esta fase consiste en la construcción de 600 metros de dique vertical que servirán para abrigar el Muelle de Pechina y poder abrirlo a todo tipo de tráficos. En su configuración final se han tenido en cuenta los ensayos en modelo reducido llevados a cabo en las instalaciones de Deltares en Holanda con objeto de optimizar la inversión de las diferentes fases. De esta forma cada una de ellas sea operativa para todo tipo de tráficos.

En referencia a la Ampliación de la Dársena Deportiva, se ha redactando el documento de Evaluación de Impacto Ambiental.

Por otro lado, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Almería, en su Sesión de 23 de Diciembre 2009, aprobó el acuerdo de modificación del Acta de Extinción parcial por mutuo acuerdo de la Concesión otorgada a Endesa Generación SA, por O.M. de 21 de Abril 1983. Este acuerdo permite que la Autoridad Portuaria lleve a cabo el proyecto de Muelle de Ribera I y II en el Puerto de Carboneras.

Durante el 2009 ha continuado la construcción del Nuevo Puesto de Inspección Fronteriza (P.I.F.), estando prevista su conclusión para el verano de 2010. Dichas obras cuentan con financiación de la Unión Europea a través de fondos FEDER.

En Carboneras, se han contratado las obras de "Muelles de Ribera I y II" por importe de 18,4 Millones de € con un plazo de ejecución de 14 meses. Dichas obras, que cuentan con financiación de la Unión Europea a través de fondos FEDER, consisten en la construcción de dos nuevos muelles para graneles y mercancía general, el Muelle de Ribera I de 246 metros y un calado de 18 m. y el Muelle de Ribera II, de 146 metros y 9 m. de calado.



1.3 Evolución de los Tráficos habidos en los distintos puertos / 2009

MERCANCIAS GOODS	PERTO ALMERIA		CARBONERAS				TOTAL ALMERÍA-CARBONERAS		VARIAC. ALMERÍA	VARIAC. CARB.	VARIAC. TOTAL
	2008	2009	HOLCIM		ENDESA		2008	2009	2008/2009	2008/2009	2008/2009
			2008	2009	2008	2009					
Graneles s.p.i.e.	217036	104.410	1.286.049	615.651	2.816.749	2.158.470	4.319.834	2.878.531	-51,89	-32,38	-33,36
Gr.s.s.i.e.	551.177	385.041			35.947	28.100	587.124	413.141	-30,14	-21,83	-29,63
Gr.liq.	3.199	1.502					3.199	1.502	-53,05		-53,05
Merc.gral.	747.875	507.978			17.930	35.016	765.805	542.994	-32,08	95,29	-29,10
Pesca fresca	4.661	4.037					4.661	4.037	-13,39		-13,39
Avituallamiento	169.711	117.334					169.711	117.334	-30,86		-30,86
TRAFICO TOTAL	1.693.659	1.120.302	1.286.049	615.651	2.870.626	2.221.586	5.850.334	3.957.539	-33,85	-31,74	-32,35
Pasajeros	1.163.839	1.182.834					1.163.839	1.182.834	1,63		1,63
Número de buques	2.255	1.831	151	103	67	65	2.473	1.999	-18,80	-22,94	-19,17
G.T.	30.221.185	25.707.067	968.855	441.480	1.780.300	1.447.005	32.970.340	27.595.552	-14,94	-31,31	-16,30
Valor pesca Miles Euros	9.675	8.980					9.675	8.980	-7,18		-7,18

