

INFORME

El año 2004, se ha producido un incremento respecto del año anterior del 9,98%. En el conjunto de los tres Puertos, han llegado a moverse en el 2004, un total de 9.095.463 Tn.

Pasamos a comentar las tendencias más relevantes del tráfico portuario en el año 2004, en cada uno de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

A. PUERTO DE ALMERIA.-

El movimiento total de mercancías en el Puerto de Almería, durante el año objeto del presente informe, fue de 1.326.377 Tn., que frente a 1.276.348 Tn, del año 2003, supone un incremento del 3,92 %. Y este, es debido principalmente al incremento del tráfico de Graneles sólidos. La Mercancía General tuvo un moderado descenso.

El tráfico más importante del Puerto de Almería, son los Graneles Sólidos, con un movimiento de 666.589 Tn., lo que representa un 50,26 % del total de mercancías movidas por el Puerto. Si el pasado año tuvieron una disminución del 6,09%, este año aumentan un 11,72%. De entre ellos:

El yeso, que este año alcanzó los 364.582 Toneladas y ha aumentado un 25,13% es la partida mas importante. Le sigue en importancia el Cemento de importación que alcanzó 224.892 Toneladas y ha crecido un 16,37%. Los abonos a granel han desaparecido, pero a cambio crecieron los abonos ensacados. La perlita alcanza los 15.326 Tn, la sal creció hasta las 17.170 Tn, y la turba aumentó un 95,28% hasta las 8.768 Tn

La Mercancía General con 493.432 Tn., ha experimentado una disminución del 4,70%, respecto del año anterior, y representa el 37,20% de todo el tráfico. Es de destacar el tráfico Ro-Ro (367.437 Tn), los abonos ensacados (69.335 Tn), las bobinas de papel (25.374 Tn) y la importación de mármol en bloques, que se este año ha bajado un 32,21 % hasta situarse en 19.935 Tm.

En cuanto a Pasajeros, se han contabilizado un total de 1.125.405, lo que ha supuesto un incremento del 2,91%, que aún siendo positiva, ha sido el incremento mas bajo del último decenio. Esperamos que esta disminución de la tasa de crecimiento sea algo circunstancial y se recupere en los próximos años. Los buenos resultados de los últimos años se deben en gran medida, a la mejora experimentada por las comunicaciones por carretera de la provincia con el exterior, y a la puesta a disposición de los usuarios de un mayor número de barcos que cubren las líneas Almería-Melilla y Almería-Nador, Almería-Al Hoceima y Almería-Ghazaouet (Argelia), que han contribuido a agilizar y favorecer el transito de pasajeros y mercancías hacia el Norte de África.

Conviene también significar que, durante el año 2004, atracaron en el Puerto de Almería 47 cruceros turísticos, con un total de 35.885 pasajeros. (aumento del 147,31%)

La pesca fresca se situó en 2.929 Tn., lo que supone un nuevo descenso del 32,37%, respecto del año 2003.

Y Finalmente, el Avituallamiento (agua, hielo y productos petrolíferos) con 155.661 Tn., ha experimentado un incremento del 3,86 %.

B. PUERTO DE CARBONERAS (Endesa Generación y Holcim (España), S.A).-

El movimiento total de mercancías ha sido de 5.150.656 Tn, que frente a 4.824.489 Tn, movidas en el 2003, supone un incremento del 6,76 %.

Por el Puerto de Endesa, se han movido en el año 2004 un total de 3.659.525 Tn., lo que representa un incremento del 3,12% . En Graneles Sólidos por instalación especial, se han movido en descarga 3.570.425 Tn., lo que representa un leve aumento respecto del año anterior del 1,82%. Y en Graneles Sólidos sin instalación especial se han movido por el Puerto de Endesa, un total de 74.920 Tn., lo que representa un aumento del 84,27 %, entre cuyas partidas destacan los embarques de Triturados de Mármol, Bentonita y yeso.

En cuanto a Mercancía General, por el Puerto de Endesa, se han movido durante el año 2003, un total de 14.180 Tn., con un gran aumento sobre el 2002. Esto es debido principalmente a la importación de madera y triturado de yeso ensacado.

Por su parte, Holcim (España), S.A., movió por su instalación, durante el año 2004, un total de 1.491.131 Tn., con un incremento del 16,90 %, respecto del año anterior. Los principales componentes de éste tráfico ha sido, por una parte, los graneles sólidos por instalación especial, con 1.254.669 Tn., con un incremento del 2,87 %, correspondiente a Cemento. En cuanto a los Graneles Sólidos sin instalación especial, se han movido un total de 62.766 Tn., lo que representa un incremento del 12,43%. Por partidas cabe destacar dentro de los Graneles Sólidos sin instalación especial: El Yeso con 43.717 Tn. movidas en carga, que aumentan un 44,12%, y las cenizas con 19.049 Tn. movidas en carga.

C. PUERTO DE MOTRIL.-

Por lo que al Puerto de Motril se refiere, cabe destacar que el tráfico portuario total fue de 2.618.430 Tn., lo que representa un incremento del 20,69 % respecto del año anterior.

En Graneles Líquidos durante el año 2003, se han movido un total de 1.356.287 Tn., lo que ha supuesto un incremento del 7,05 %. Entre dichos Graneles destacan Gasóleo y Gasolina, Otros Graneles Líquidos cuya mención es también destacable son la Melaza con 121.485 Tn., el Aceite vegetal que este año alcanza las 93.141 Tn. y en menor medida, Abonos Naturales y Artificiales con 4.038 Tn, Productos Químicos y Vinos, Bebidas, Alcoholes y derivados. Estos Graneles constituyen el tráfico más importante del Puerto de Motril, y representan el 51,80% respecto del total de mercancías movidas.

En cuanto al tráfico de Graneles Sólidos, con 1.015.529 Tn., ha experimentado un notable incremento del 45,37 %. En Graneles Sólidos, destacar el Cemento que fue de 360.147, con un incremento del 62,17%. También los abonos aumentan un 8,25% pasando a ser 228.931 Tn. También la celestina aumenta un 41,39% con 144.535 Tn El Trigo creció un poco, alcanzando 58.167 Tn y la Dolomita también creció un 39,51% alcanzando las 13.365 Tn

La Mercancía General, con 225.930 Tn, que representa el 8,63% del total, está constituida en su mayor parte por Pasta de Madera (118.781 Tn), Maderas (71.689 Tn), Productos Siderúrgicos (21.846 Tn), Algodón, Azucar, Abonos Naturales y Artificiales,. movidas, y en su conjunto ha crecido un 21,11 %.

El número de Pasajeros todos ellos de cruceros turísticos, fue de 7.985, con una disminución del 33,43 %.

Finalmente la pesca fresca, con 2.201 Tn tiene un ligero descenso. Por su parte el avituallamiento, compuesto por combustibles, hielo a pesqueros y aguada, creció en el 25,31% con 18.483 Tn..

- OBRAS Y PROYECTOS.-

Según el Plan de Inversiones previsto, la inversión total realizada en el año 2.004 fue, descompuesta por puertos, en euros

- **Almería** 13.335.257
- **Motril** 4.233.670

PUERTO DE ALMERIA.-

- Desarrollo Muelle Poniente Primera Fase.
- Pantalán nº 2 zona pasajeros y pasarelas.

A. PUERTO DE MOTRIL.-

- Muelle de las Azucenas y nuevo espaldón en dique ampliación.